



# PIERER MOBILITY AG

## 24. ordentliche Hauptversammlung

# Disclaimer

This document is for information purposes only and shall not be treated as giving any investment advice and/or recommendation whatsoever. This presentation and any information (written or oral) provided to you does not constitute an offer of securities, nor a solicitation for an offer of securities, nor a prospectus or advertisement or a marketing or sales activity for such securities. This presentation is not directed to, or intended for distribution to or use by, any person or entity that is a citizen or resident or located in any locality, state, country or other jurisdiction where such distribution or use would be contrary to law or regulation or which would require any registration or licensing within such jurisdiction.

The shares of PIERER Mobility AG (the "Company") have not been registered under the U.S. Securities Act of 1933 (the "Securities Act") nor in Canada, U.K. or Japan. No securities may be offered or sold in the United States or in any other jurisdiction, which requires registration or qualification. These materials must not be copied or otherwise distributed to "U.S. persons" (according to the definition under Regulation S of the Securities Act as amended from time to time) or publications with general circulation in the United States. The circulation of this document may be restricted or prohibited in certain jurisdictions.

For the United Kingdom: This presentation and related material (these "Materials") are for distribution only to persons who are members of PIERER Mobility AG falling within Article 43(2) of the Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (as amended, the "Financial Promotion Order") or who (i) have professional experience in matters relating to investments falling within Article 19(5) of the Financial Promotion Order, (ii) are persons falling within Article 49(2)(a) to (d) ("high net worth companies, unincorporated associations etc.") of the Financial Promotion Order, (iii) are outside the United Kingdom, or (iv) are persons to whom an invitation or inducement to engage in investment activity (within the meaning of section 21 of the Financial Services and Markets Act 2000) in connection with the issue or sale of any securities may otherwise lawfully be communicated or caused to be communicated (all such persons together being referred to as "relevant persons"). These Materials are directed only at relevant persons and must not be acted on or relied on by persons who are not relevant persons. Any investment or investment activity to which these Materials relate is available only to relevant persons and will be engaged in only with relevant persons.

Certain statements contained herein may be statements of future expectations and other forward-looking statements, which are based on management's current views and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, performance or events to differ materially from those expressed or implied in such statements. In addition to statements which are forward-looking by reason of context, words such as "may", "will", "should", "expects", "plans", "intends", "anticipates", "believes", "estimates", "predicts", "potential", or "continue" and similar expressions typically identify forward-looking statements.

By their nature, forward-looking statements involve known and unknown risks and uncertainties because they relate to events and depend on circumstances that may or may not occur in the future. As such, no forward-looking statement can be guaranteed. Undue reliance should not be placed on these forward-looking statements. Many factors could cause our results of operations, financial condition, liquidity, and the development of the industries in which we compete, to differ materially from those expressed or implied by the forward-looking statements contained herein.

Subject to applicable securities law requirements, we disclaim any intention or obligation to update or revise any forward-looking statements set forth herein, whether as a result of new information, future events or otherwise.

We have exercised utmost diligence in the preparation of this presentation. However, rounding, transmission, printing, and typographical errors cannot be ruled out. We are not responsible or liable for any omissions, errors or subsequent changes which have not been reflected herein and we accept no liability whatsoever for any loss or damage howsoever arising from any use of this document or its content or third party data or otherwise arising in connection therewith.

The contents of this presentation are confidential and may not be copied, distributed, published or reproduced in whole or in part, or disclosed or distributed by recipients to any other person.

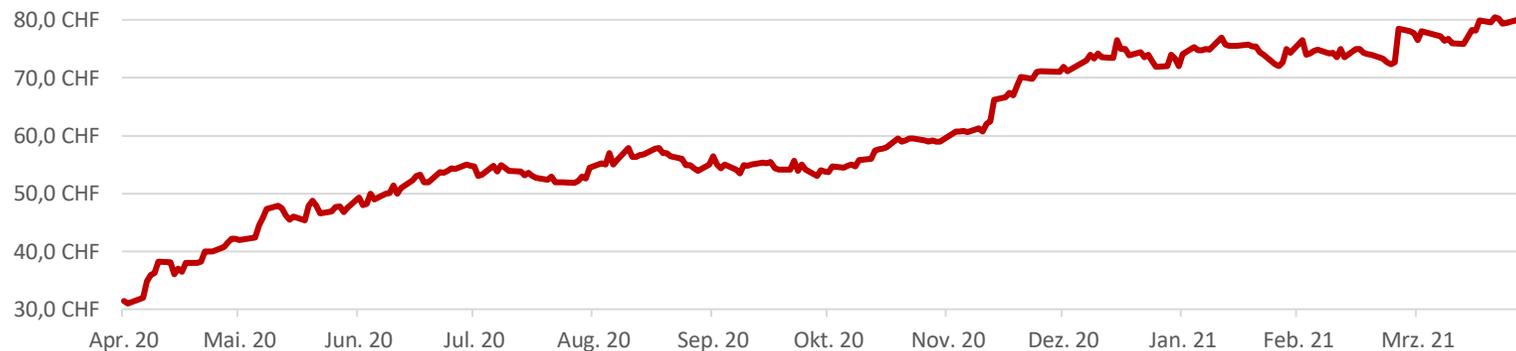
In receiving any information relating to the Company and its group, including information in this presentation, you will be deemed to have represented and agreed for the benefit of the Company (i) that you will only use such information for the purposes of discussions with the Company, (ii) to hold such information in strict confidence and not to disclose it (or any discussions with the Company) to any person, except as may be required by law, regulation or court order, (iii) not to reproduce or distribute, in whole or in part, (directly or indirectly) any information, (iv) that you are permitted, in accordance with all applicable laws, to receive such information, and (v) that you are solely responsible for your own assessment of the market position of the Company and that you will conduct your own analysis and be solely responsible for forming your own review of the potential future performance of the Company's business.

**In this presentation,  stands for KTM AG, which, as the owner of the KTM brand, manufactures and/or distributes motorbikes and motorbike accessories under this brand. To be distinguished from this is KTM Fahrrad GmbH, which, as the exclusive licensee, manufactures and/or sells bicycles and bicycle accessories under the KTM brand. KTM AG and KTM Fahrrad GmbH are neither affiliated with each other under corporate law nor intertwined with each other in terms of capital or otherwise.**

# Tagesordnung

- 1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.**
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht
7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021
8. Wahlen in den Aufsichtsrat

## Kursentwicklung PMAG Aktie



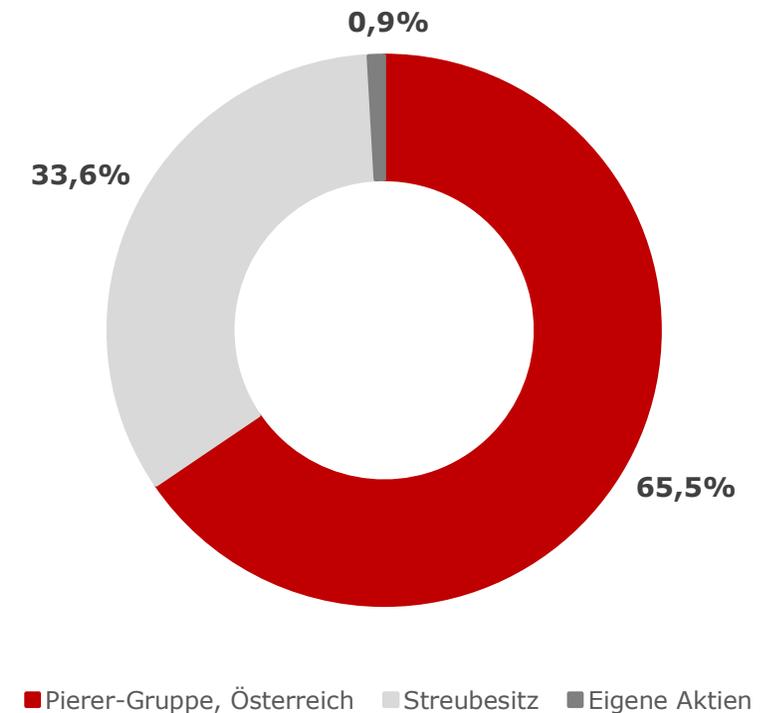
Listings: Zürich SIX Swiss Exchange (Primärlisting), Frankfurter Wertpapierbörse (General Standard)

Anzahl der Aktien\*: **22.538.674 Aktien**  
 Marktkapitalisierung: **CHF 1.857,19 Mio.**  
 Schlusskurs 28.04.2021: CHF 82,4

- Im Frühjahr 2020 traf die weltweite Ausbreitung des Coronavirus die Aktienmärkte massiv, es kam an den Börsen zu größeren Kursverlusten. Damit einhergehend ist auch die PMAG Aktie stark gefallen. Sie konnte während des Jahres aber wieder deutlich aufholen und verzeichnete bis Mitte April 2021 einen steigenden Kursverlauf.
- Per 30.09.2020 wurde der Handel der Aktien der PIERER Mobility AG im Amtlichen Handel der Wiener Börse beendet.

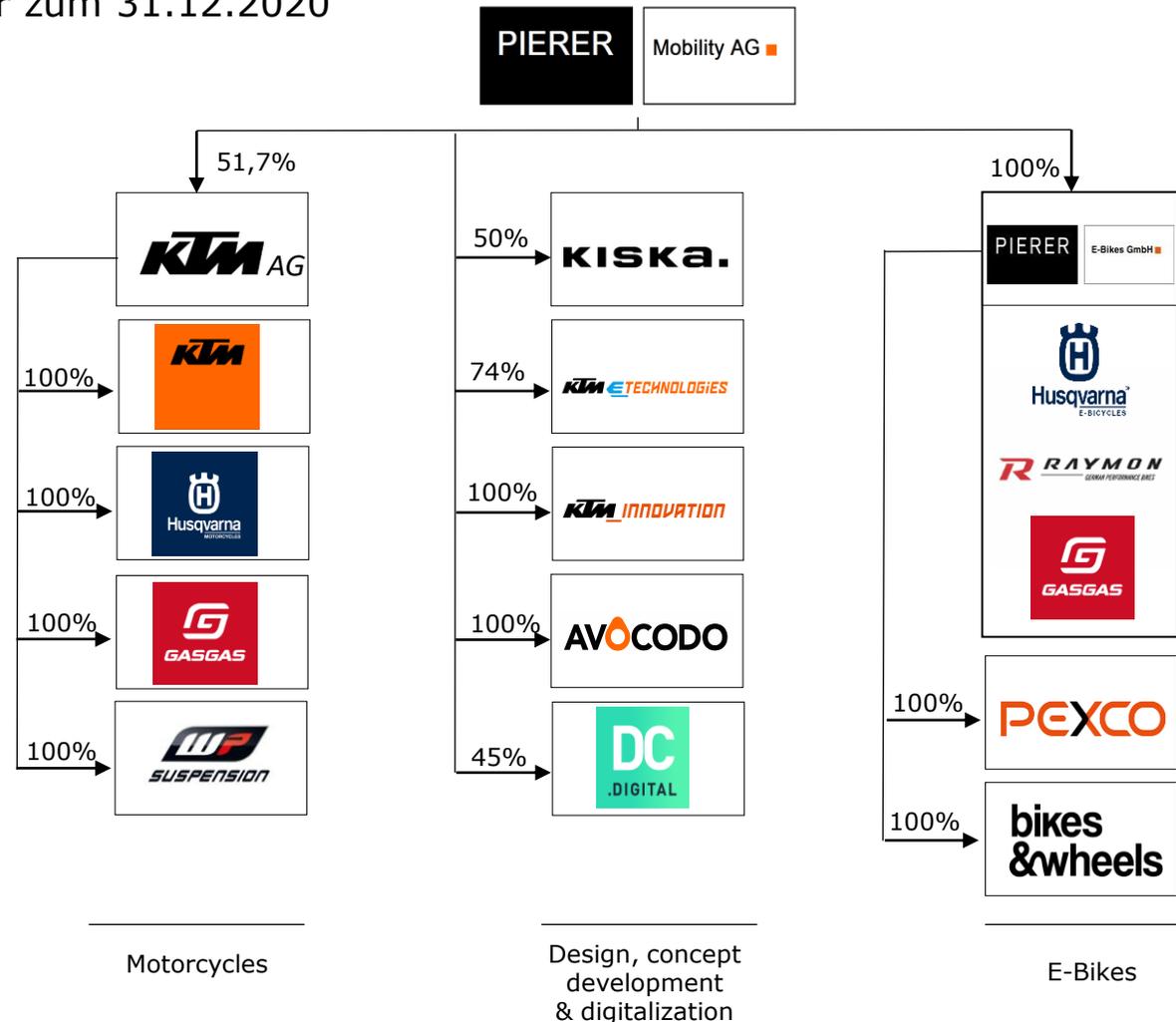
## Aktionärsstruktur

19.04.2021



# Größter Motorradhersteller in Europa

vereinfachte Konzernstruktur zum 31.12.2020



# Highlights Geschäftsjahr 2020

Aktives Management der COVID-19-Krise

**REKORDUMSATZ** von  
EUR 1.530 Mio. im Jahr 2020

**326.471 Motorräder und  
E-Bikes** (Vorjahr: 322.092\*)

**STARKE MARKANTEILSGEWINNE  
IN NORDAMERIKA & AUSTRALIEN**

Europa +10%  
Nordamerika +22.8%  
Australien +22.4%

**Vollständige Integration des  
E-Bike-Segments (PEXCO)**

**BOOMENDES E-BIKE GESCHÄFT:  
Absatzsteigerung um +33.5%**



**100% ÜBERNAHME VON GASGAS  
MOTORCYCLES**

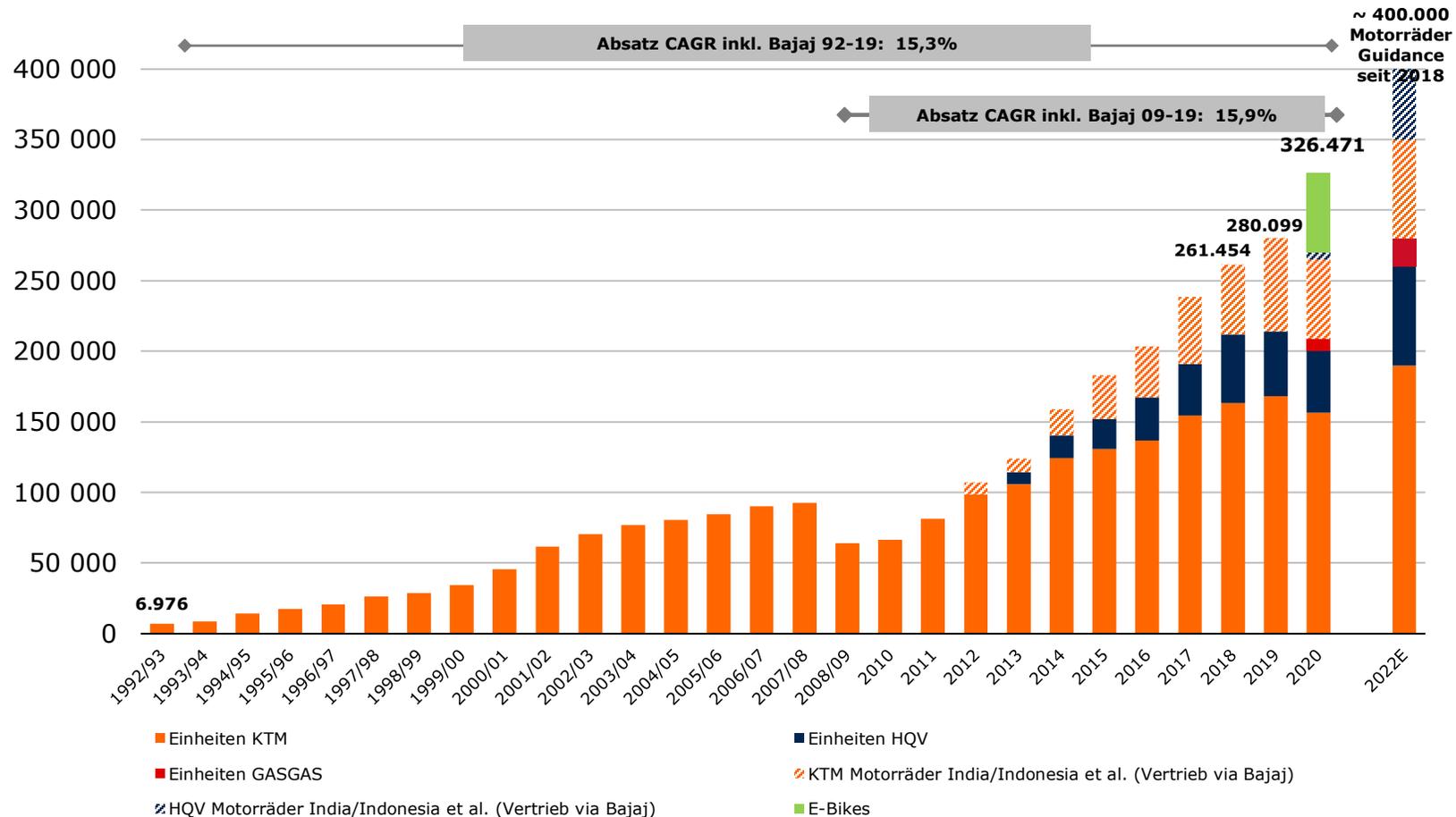
**GASGAS** ergänzt sein Produktportfolio  
um ein sportives Sortiment in der  
Kategorie High-End E-Mountain Bike

**HERAUSRAGENDER ERFOLG IN DER  
MOTOGP STÄRKT DIE WELTWEITE  
MARKENBEKANNTHEIT**

**COVID-19-KRISE** verändert das  
**Mobilitätsverhalten** hin zu  
"Powered Two-Wheelers" (PTW)

# Achtundzwanzig Jahre Erfolgsgeschichte

## Verkaufte Motorräder und E-Bikes



- **Absatz: jährliche Wachstumsrate von ~15,9%** seit 2009.
- **326.471 verkaufte Motorräder und E-Bikes** führten in 2020 zu einem Umsatz von **EUR 1,53 Mrd.**
- Der **Marktanteil der Gruppe** hat sich **seit 2009** auf ~13% in Europa und auf ~12% in Nordamerika **vervierfacht.**
- **Absatzziel von ~250.000 E-Bike-Einheiten soll sich von 2020 bis 2025 vervierfachen** zusätzlich zum **Absatzziel von 400.000 Motorrädern.**

# Zulassungen Motorräder - Geschäftsjahr 2020

Relevantes Marktumfeld Motorräder > 120cc

## NORDAMERIKA

**450,000**

Zulassungen  
+7%

53.500  
Zulassungen  
KTM & HQV  
+31%

## SÜDAMERIKA\*

9.200  
Zulassungen  
KTM & HQV  
+12%

## EUROPA

**643.000** Zulassungen

+4%

85.000 Zulassungen KTM & HQV  
+15%

## CHINA

(Oct C)

**51.600**

Zulassungen +88%  
4.500 Zulassungen  
KTM & HQV +28%

## Indien

**730.000**

Zulassungen -18%

59.500

Zulassungen KTM & HQV -6%

## AUSTRALIEN/NEUSEELAND

**73.000**

Zulassungen +16%

14.000 Zulassungen

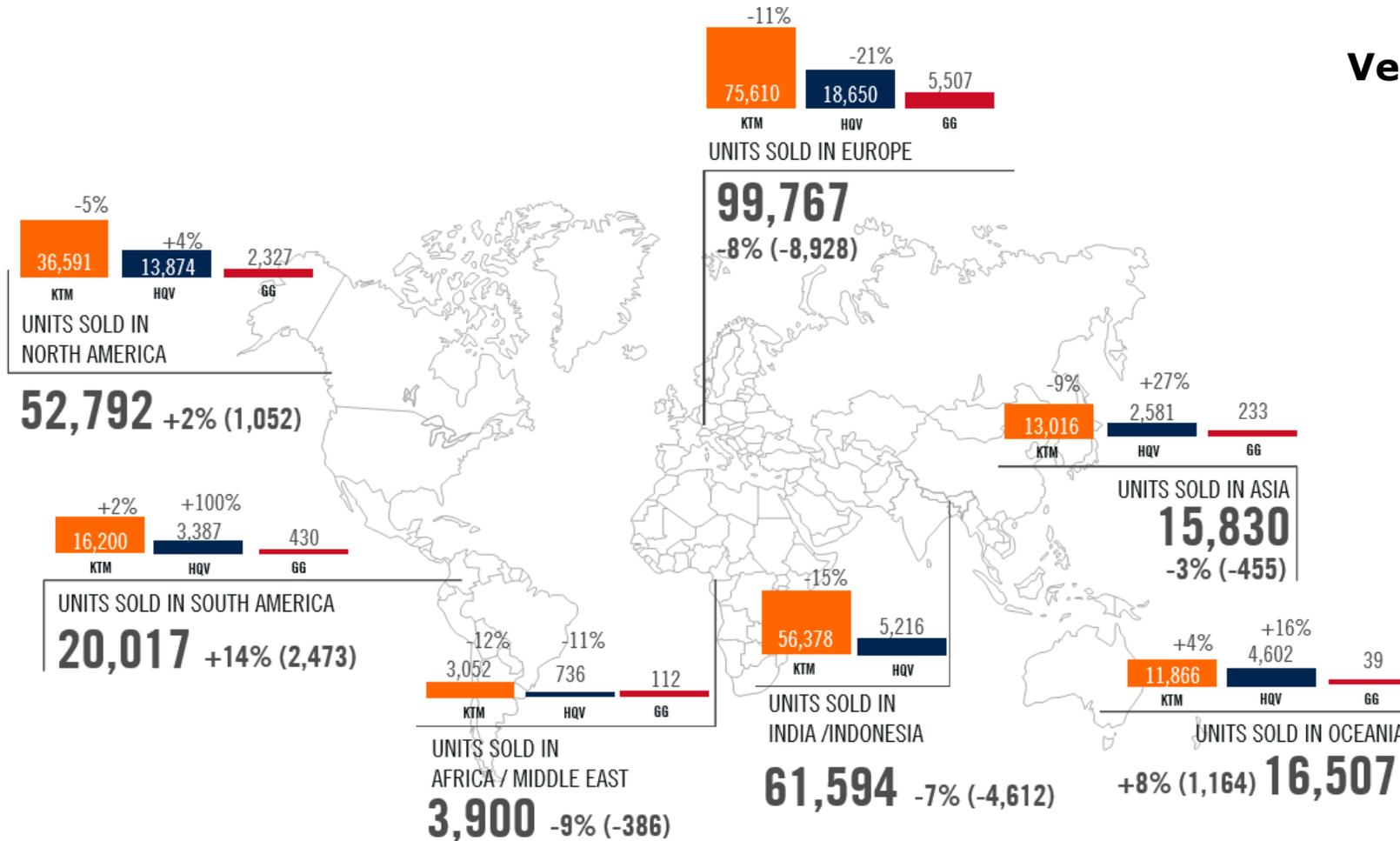
KTM & HQV +43%

**Ausbau der Marktanteile  
in den wichtigen  
Absatzmärkten:**

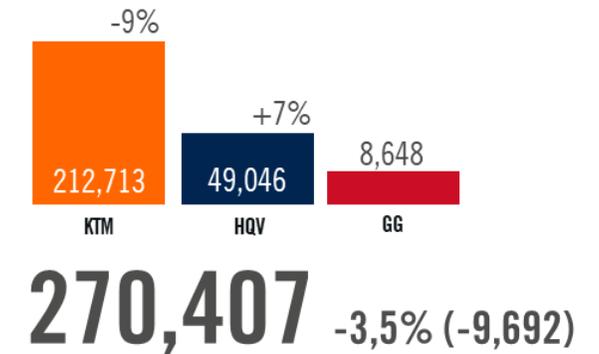
- **Europa: 13,3%** (+10%)
- **Nord Amerika: 11,9%** (+22,8%)
- **AUS/NS: 19,3%** (+22,4%)

# Absatz Motorräder - Geschäftsjahr 2020

Lieferungen an das Motorrad-Händlernetz und an Generalimporteure

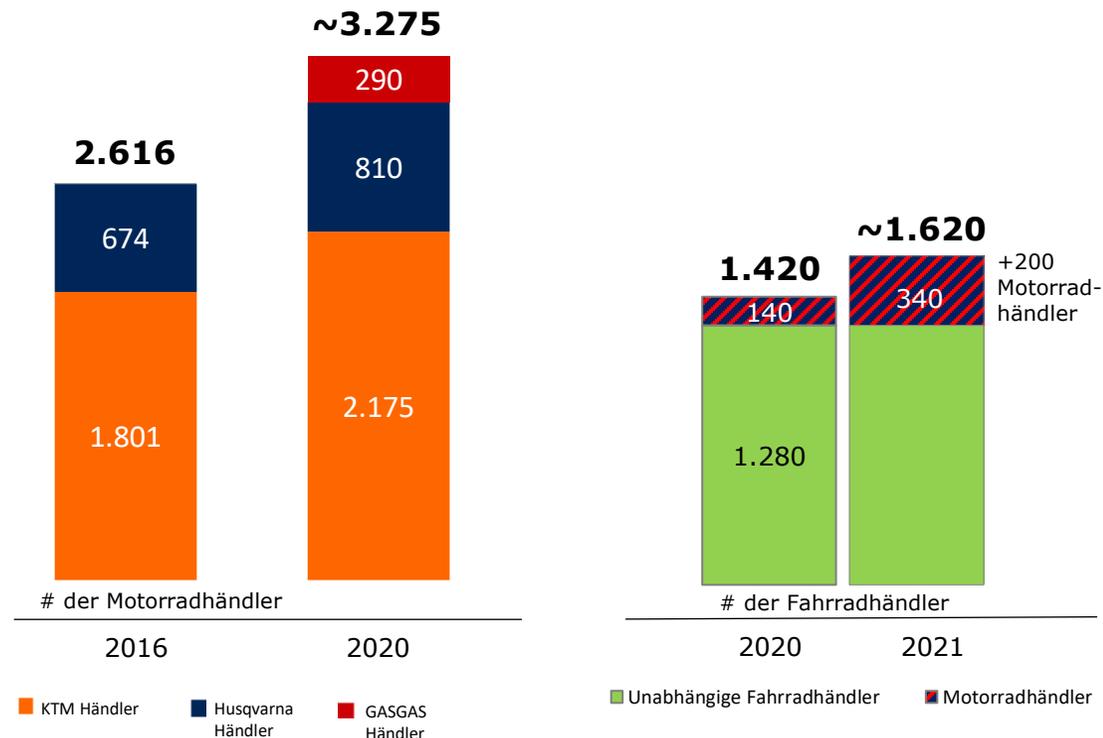


## Verkaufte Motorräder 2020



## Wachstumstreiber - Händlernetzwerk

Bereits mehr als 3.200 Motorradhändler & mehr als 1.400 Fahrradhändler



- **Verschmelzung** der Motorrad- und Fahrradhändler
- **Offline-Erfahrung & Unterstützung** durch Online-Infrastruktur für den Fahrradverkauf
- Vielfältiger Produktmix, der **alle Fahrradsegmente** abdeckt und die vollständige Eingliederung, **die zu überdurchschnittlichen Margen und einem hohen Serviceanteil führt**

Quelle: PIERER Mobility AG; Hinweis: Grafik beinhaltet Tochtergesellschaften und Importeurshändler (inkl. Indien)

~3.275 **Motorradhändler** (2.175 KTM, 810 Husqvarna & 290 GASGAS), Europa: ~1.300 Händler; Nordamerika: ~ 680 Händler; Indien/Indonesien: ~ 500 KTM; mehr als 300 Zwei-Marken-Händler

~1.420 **Fahrradhändler** (1.280 unabhängige Fahrradhändler, 140 Motorradhändler)

# Zusammenarbeit mit BAJAJ

Produktionsvolumen wird in den nächsten Jahren auf über 200.000 Einheiten steigen



Vitpilen 250 / 401  
Svartpilen 250 / 401



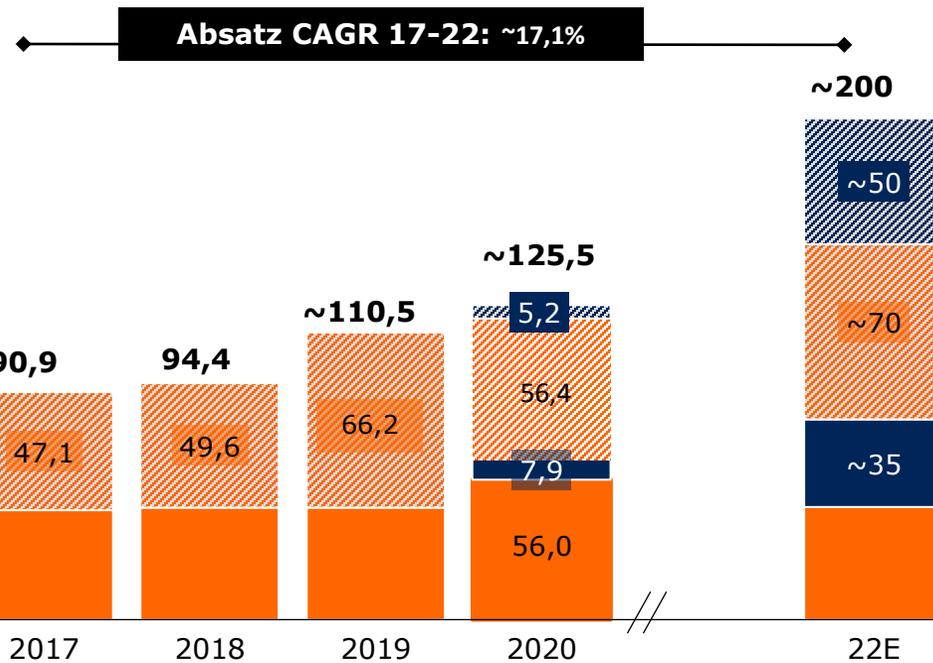
390 ADVENTURE



125/200/250/390 DUKE



RC 125/200/390 Units in tsd.



- KTM Einheiten vertrieben von KTM (joint products)
- Husqvarna Einheiten vertrieben von KTM (joint products)
- KTM Einheiten vertrieben von Bajaj (license fee model)
- Husqvarna Einheiten vertrieben von Bajaj (license fee model)

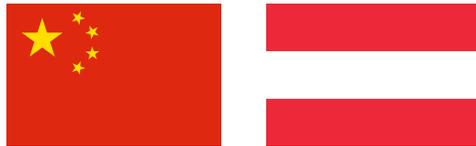
**Lizenzgebühren-Modell**  
KTM & Husqvarna  
2019: 4-5%

- **Produktion der Husqvarna Modellreihe 125cc in Chakan/Indien in 2020**
- **Produktion und Markteinführung der KTM 390 ADVENTURE in 2020**
- **Keine Kapazitätsbeschränkung in der Fabrik in Chakan/Indien**
- **Natürliche Absicherung des US-Dollars**
- Entwicklung einer gemeinsamen **48-Volt-Elektrozweiräder-Plattform** im Leistungsbereich 4 bis 11 kW für die geplante Serienproduktion in Indien

# Joint-Venture mit CFMOTO - Startbereit für SOP Q2/2021

High-End Motorradmarkt wächst um 40% p.a.

## Joint Venture mit dem langjährigen chinesischen Partner CFMOTO



790 Duke MY2020

- CFMOTO ist alleiniger Vertriebspartner für KTM in China
- **Absatz bis 2020: ~ 7.300 Einheiten**
- **Zweizylinder Plattform** wird für CFMOTO- und KTM-Produkte verfügbar sein
- **SOP** erstes Produkt '**CFMOTO-MT800**' in Q2 2021
- **Massive Erhöhung der Kooperationsebene:** Produktion von **750 DUKE, 750 ADVENTURE, 750 SUPERMOTO T** für China-Inland plus globale Märkte im **JV-Werk**
- **750 ccm Hubraum** als zusätzliche Produktpalette für **KTM**

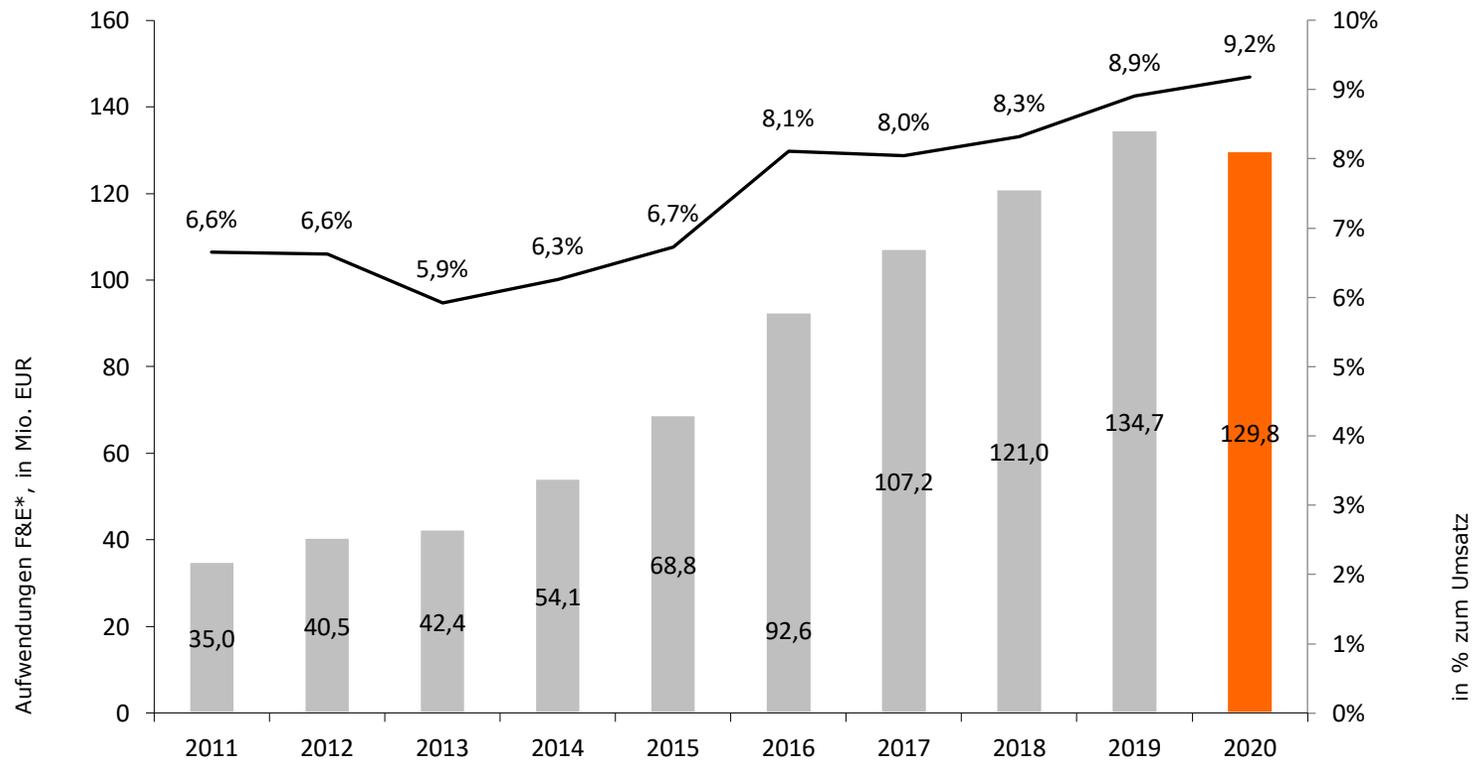


CFMOTO-KTMR2R MOTORRADWERK

Produktionskapazität von rund 50k Motorrädern

# Forschung und Entwicklung

PIERER Mobility-Gruppe

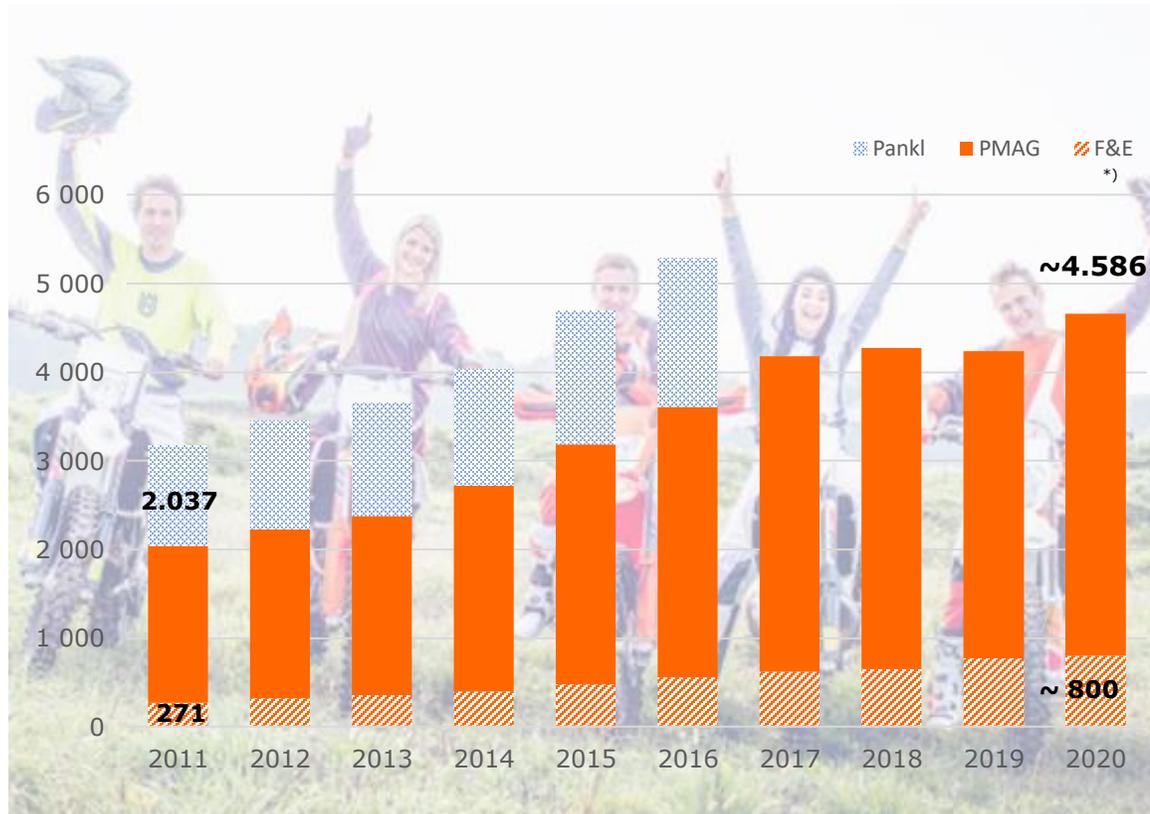


- **808 Mitarbeiter** im Bereich Forschung & Entwicklung der PIERER Mobility-Gruppe
- **17,6%** der gesamten Belegschaft
- Forschungsquote: **9%**

\* Inklusive aktivierte Entwicklungsaufwendungen  
Fortgeführter Geschäftsbereich (ohne Pankl-Gruppe)  
Quelle: PIERER Mobility AG

# Mitarbeiter

PIERER Mobility-Gruppe



- 170 Lehrlinge
- Durchschnittsalter 37 Jahre
- 22,4% Frauenanteil

## Gleitzeit-Modell

- große Flexibilität von Zeit und Ort

## Verbesserung des Employee-Benefit-Programmes

### KTM ACADEMY

- Digital Intrapreneurship MBA
- Young Pioneers College
- Neuer hochwertiger Ansatz in der Lehrlingsausbildung & Erhöhung der Lehrlinge auf bis zu 185 im Jahr 2021

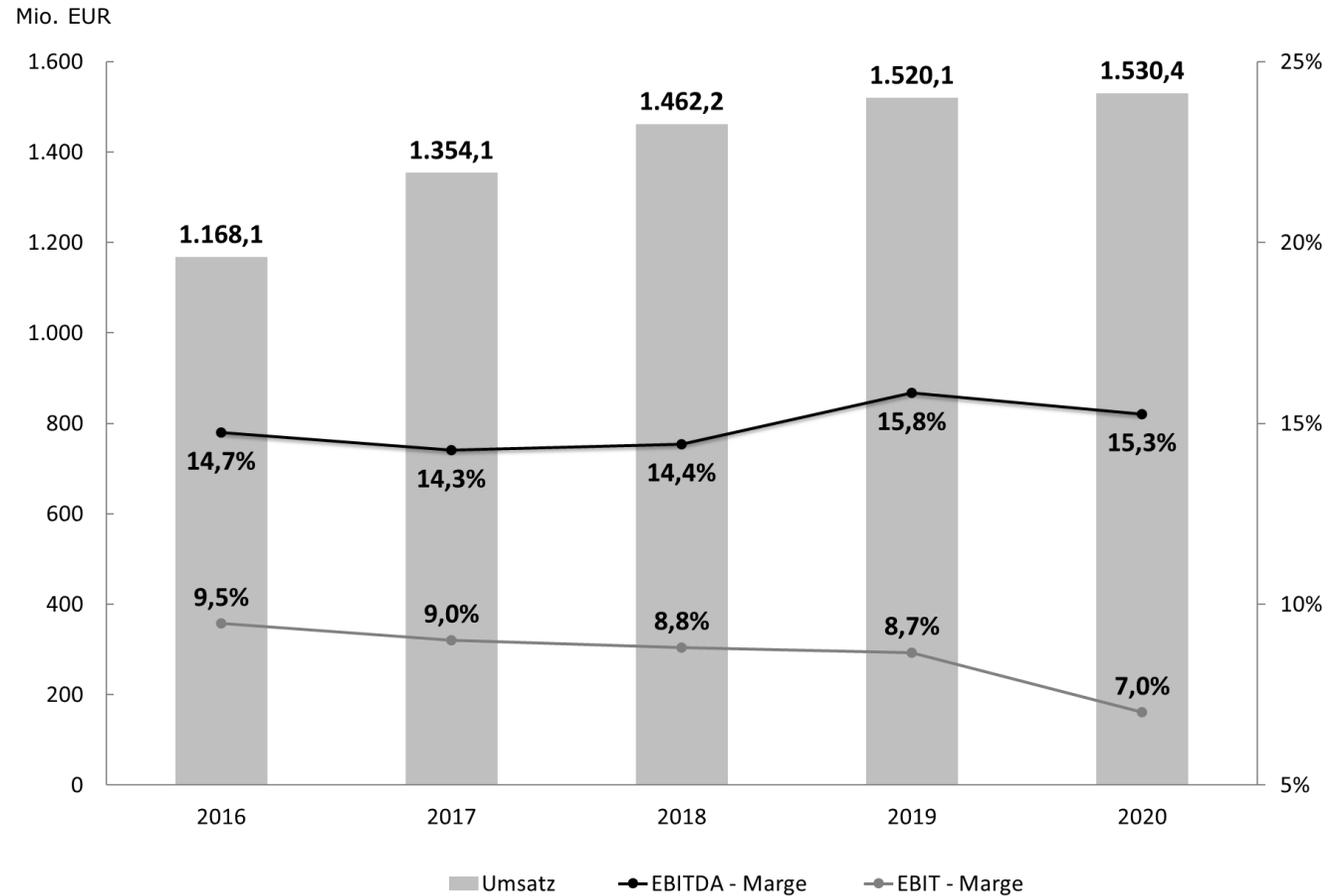
# GuV-Kennzahlen & Mitarbeiter

PIERER Mobility AG

		2016	2017	2018	2019	2020	CAGR %
<b>Ertragskennzahlen</b>							
UMSATZ	Mio. EUR	1.343,0	1.533,0	1.559,6	1.520,1	1.530,4	3,3%
EBITDA	Mio. EUR	198,4	218,9	252,5	240,8	233,5	4,2%
<i>EBITDA - Marge</i>	%	14,8%	14,3%	16,2%	15,8%	15,3%	
EBIT	Mio. EUR	122,3	132,5	161,2	131,7	107,2	-3,2%
<i>EBIT - Marge</i>	%	9,1%	8,6%	10,3%	8,7%	7,0%	
Ergebnis nach Steuern	Mio. EUR	89,0	83,9	114,2	95,7	69,5	-6,0%
<b>Mitarbeiter</b>							
Mitarbeiterstand zum Stichtag		5.069	5.887	4.303	4.368	4.586	-2,5%

## EBITDA & EBIT - Marge

PIERER Mobility-Gruppe



CAGR 2016 – 2020:

**Umsatz + 7,0%**

**EBITDA + 0,9%**

**EBIT - 7,2%**

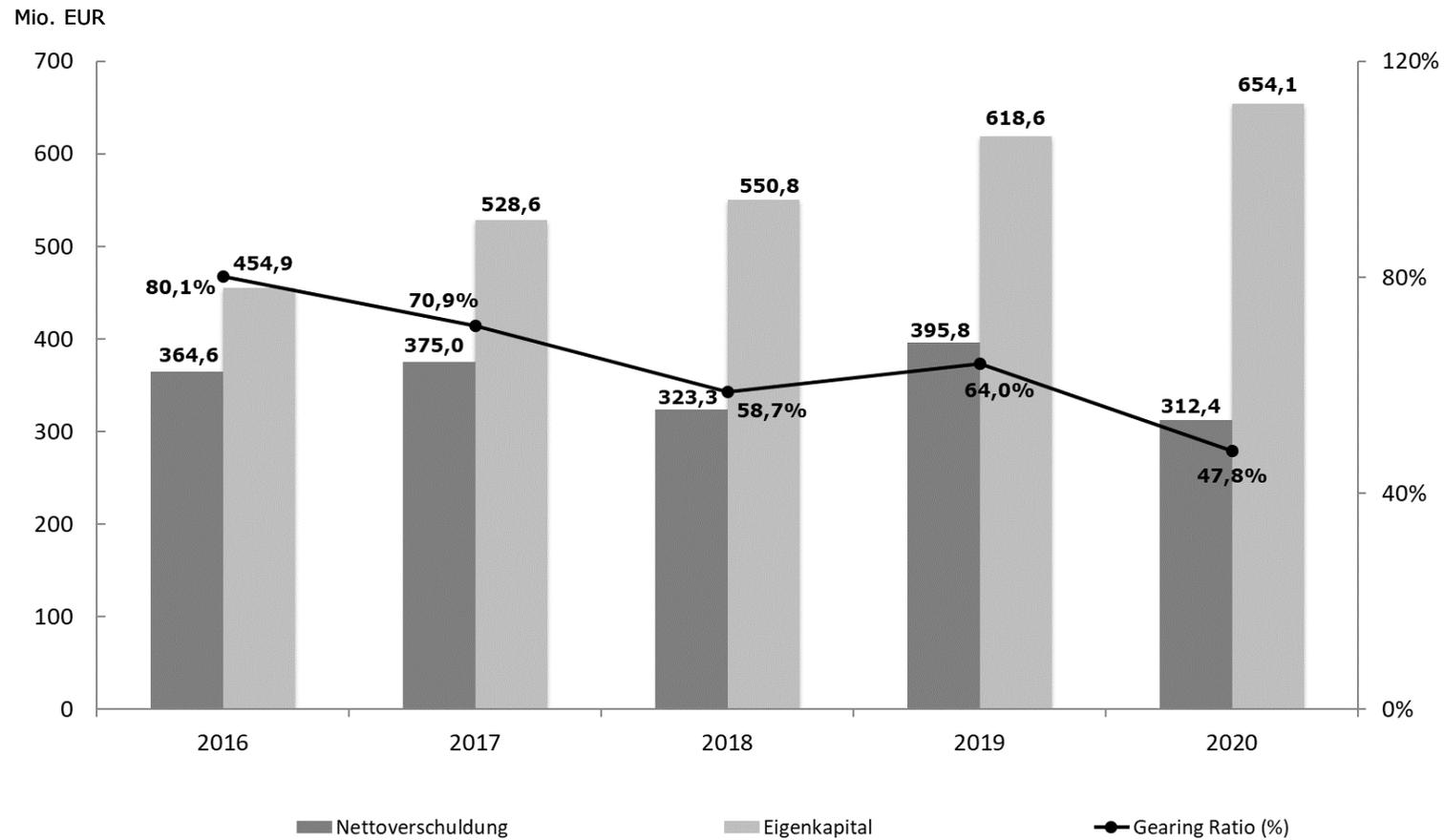
# Bilanzkennzahlen

PIERER Mobility-Gruppe

		2016	2017	2018	2019	2020	Δ 2019-20
<b>Bilanzkennzahlen</b>							
Bilanzsumme	Mio. EUR	1.423,8	1.465,2	1.353,9	1.613,9	1.686,0	4,5%
Eigenkapital	Mio. EUR	454,9	528,6	550,8	618,6	654,1	5,7%
EK-Quote	%	32,0%	36,1%	40,7%	38,3%	38,8%	
Working Capital	Mio. EUR	245,2	238,4	245,3	274,2	181,5	-33,8%
Nettoverschuldung	Mio. EUR	364,6	375,0	323,3	395,8	312,4	-21,1%
<b>Finanzierungskennzahlen</b>							
Gearing	%	80,1%	70,9%	58,7%	64,0%	47,8%	-16,2Pkt
Net debt / EBITDA		1,8	1,7	1,3	1,6	1,3	-0,3

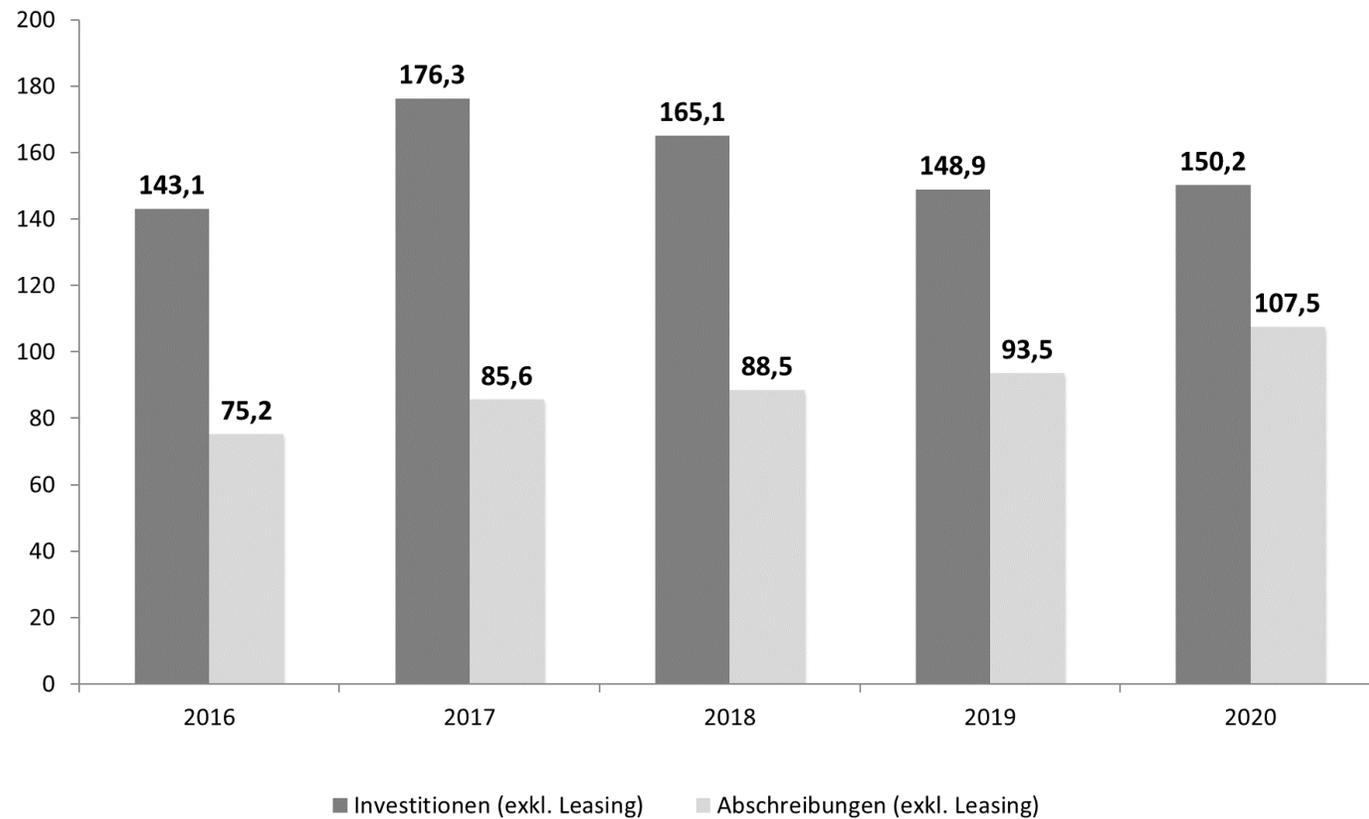
# Gearing & Eigenkapital

PIERER Mobility-Gruppe



# Investitionen & Abschreibungen

PIERER Mobility-Gruppe



## Schwerpunkte der Nachhaltigkeitsaktivitäten 2020 (1/2)

Nachhaltigkeitsbericht 2020 PIERER Mobility-Gruppe (Nichtfinanzieller Bericht gem. §267a UGB)

- Berichterstattung nach „**GRI Standards**“: Option „**Kern**“ erstmalig erlangt
- Durchführung einer **unabhängigen Prüfung**
- **Identifizierung neuer wesentlicher Themen** durch Befragung einer breiten, internen und externen Stakeholdergruppe und Durchführung einer **Wesentlichkeitsanalyse**
- Implementierung von **ISO 14001:2015** (Umweltmanagementsystem) gestartet
- Ausbau des **Abfallmanagements**
- Erfolgreiche Serienüberleitung nach der neuen Abgasnorm **Euro 5**
- **CO<sub>2</sub>-Bilanz pro verkauftem Fahrzeug verbessert**
- Errichtung einer **Photovoltaikanlage** am Dach des KTM-Logistikzentrums (Gesamtfläche 40.000 m<sup>2</sup>, in 2021 Inbetriebnahme der ersten Module auf einer Fläche von 24.000 m<sup>2</sup>)



## Schwerpunkte der Nachhaltigkeitsaktivitäten 2020 (2/2)

Nachhaltigkeitsbericht 2020 PIERER Mobility-Gruppe (Nichtfinanzieller Bericht gem. §267a UGB)

- **COVID-19 Maßnahmen** zum Schutz der Mitarbeiter und zur Vermeidung einer möglichen Ansteckung an den Unternehmensstandorten ab dem Frühjahr
- Neu konzipiertes Schulungsprogramm für Testfahrer: **KTM Riders Academy**
- Ausbau der **Lehrlingsausbildung**, im Berichtsjahr 33 ausgebildete Mitarbeiter in unterschiedlichen Fachbereichen integriert
- Fertigstellung des neuen **Kompetenz- und Entwicklungszentrums für Elektromobilität** in Anif bei Salzburg
- Umstellung auf **Online-Trainings** (E-Learnings, Webinare, ...) und Optimierung der Plattform für E-Learnings („KTM\_academy Trainingsportal“)
- Entwicklung von Elektro-Zweirädern der **Kategorie L** speziell für die junge (16-18 Jahre) und ältere (50+) Generation: Forschungsprojekt „E-Motion“
- Entwicklung einer **PTW-Abbiegewarnung** in Kooperation mit VW, um das Kollisionsrisiko mit einem verdeckten Kfz zu reduzieren (Patent im Prüfverfahren)



## Strategische Initiativen 2021

„Zweiräder werden für den Individualverkehr immer wichtiger“

- **Stärkung der Marktführerschaft** in Europa und in den USA
- **Offensive Marktstrategie in China** auf Basis des Joint Ventures mit CFMOTO
- **Erweiterung der elektrischen Produktpalette** (4 -11 kW) **im Niedrigvoltbereich** (48 Volt) **um weitere Modelle**
- **E-Bike-Segment**  
Vertriebsausbau in ganz Europa, Nord Amerika und Australien
- **Erweiterung der GASGAS-Motorrad-Produktpalette und weiterer Ausbau des Produktportfolios im Bereich E-Bike**
- **Fortführung des nachhaltigen Effizienzprogramms und Fokus auf die Supply Chain**
- **Starker Fokus auf Free-Cash-Flow Generierung**



## Zulassungen Motorräder - Q1 2021 (vorläufig)

Relevantes Marktumfeld Motorräder > 120cc

### NORTH AMERICA

**113,000**

Registrations

+37%

**16,000**

Registrations

KTM, HQV, GG

+70%

### EUROPE

**146,000** Registrations

+7%

**18,500** Registrations KTM, HQV, GG

+13%

### India

**275,000**

Registrations +39%

20,000

Registrations KTM & HQV

+22%

### AUSTRALIA/NEW ZEALAND

**18,500**

Registrations +34%

**3,600** Registrations

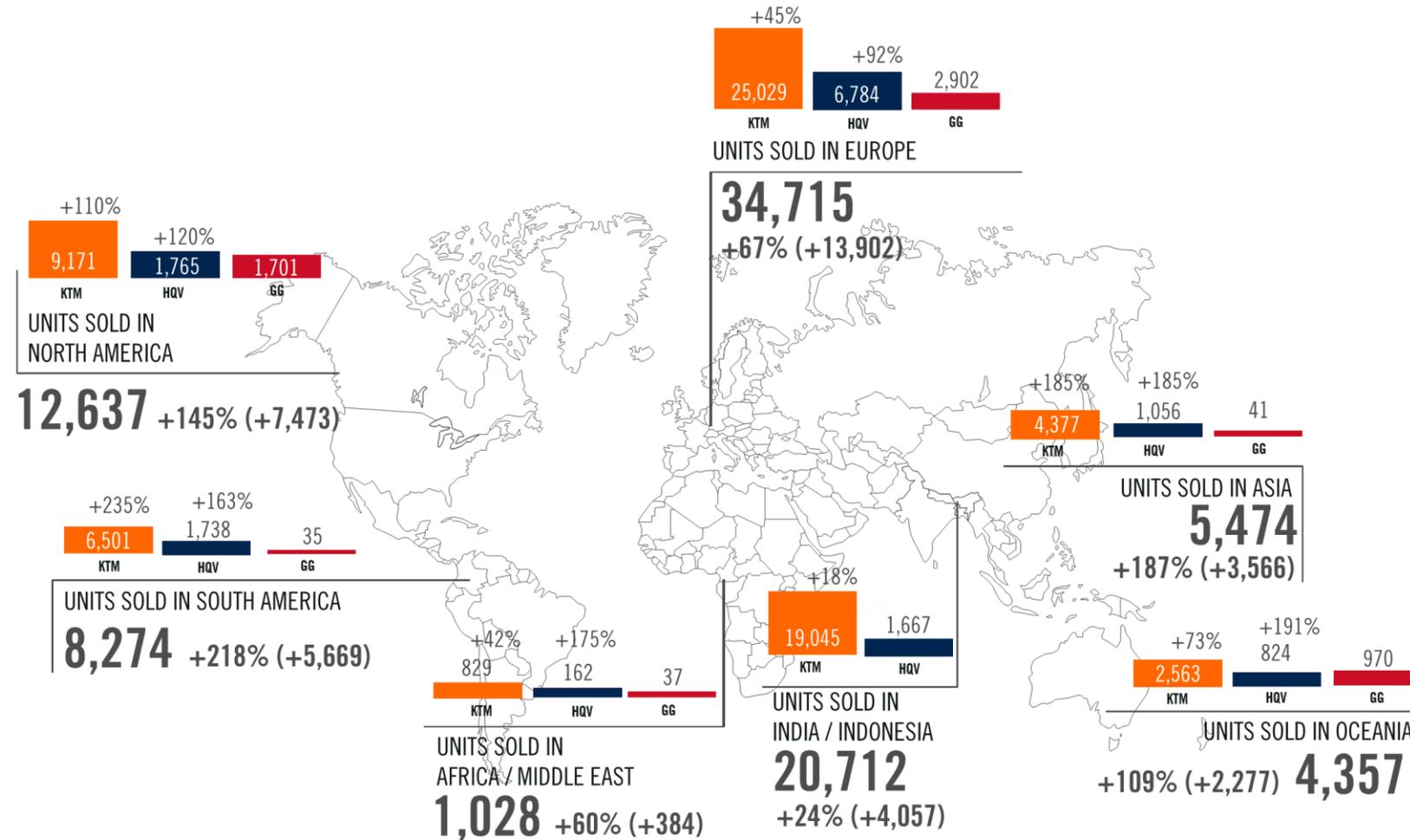
KTM, HQV, GG +51%

**Weiterer Ausbau der Marktanteile in den wichtigen Absatzmärkten:**

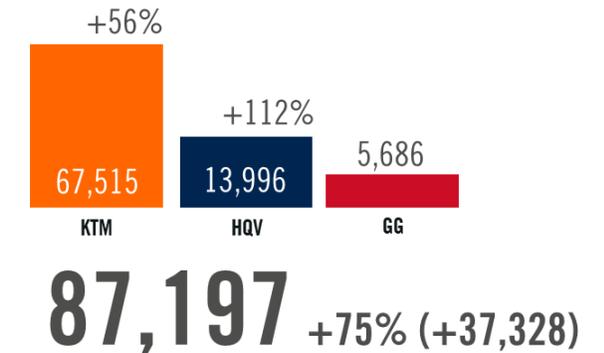
- Europe: 12.7% (+5.1%)
- North America: 14.3% (+23.9%)
- AUS/NZ: 19.5% (+12.6%)

# Absatz Motorräder - Q1 2021

Lieferungen an das Motorrad-Händlernetz und an Generalimporteure

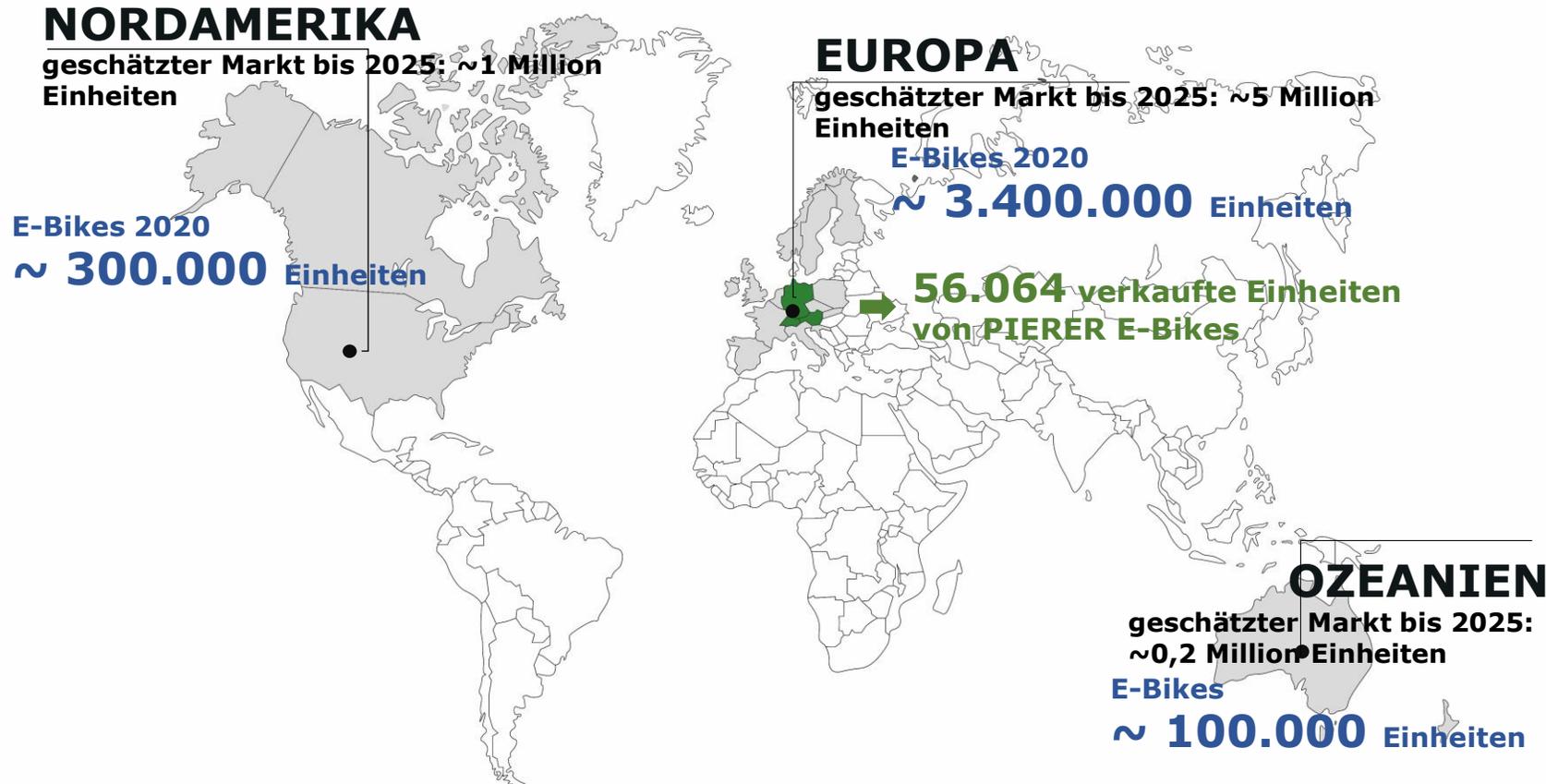


## Verkaufte Motorräder Q1 2021



# Schätzung E-Bike Markt

Entwicklung 2020: Einheiten vs. Marktannahmen 2025 lässt erheblichen Spielraum für Wachstum



## PIERER E-Bikes

**2020:** Fokus DACH-Region  
Händlerakquise

**Absatz GJ 2020:**

**56.064** E-Bikes, **17.213** Non-E-Bikes

**Absatz Q1 2021**

- **19.256** E-Bikes (Q1 2020: 9.299)
- **6.694** Non-E-Bikes (Q1 2020: 2.597)

**2021:**

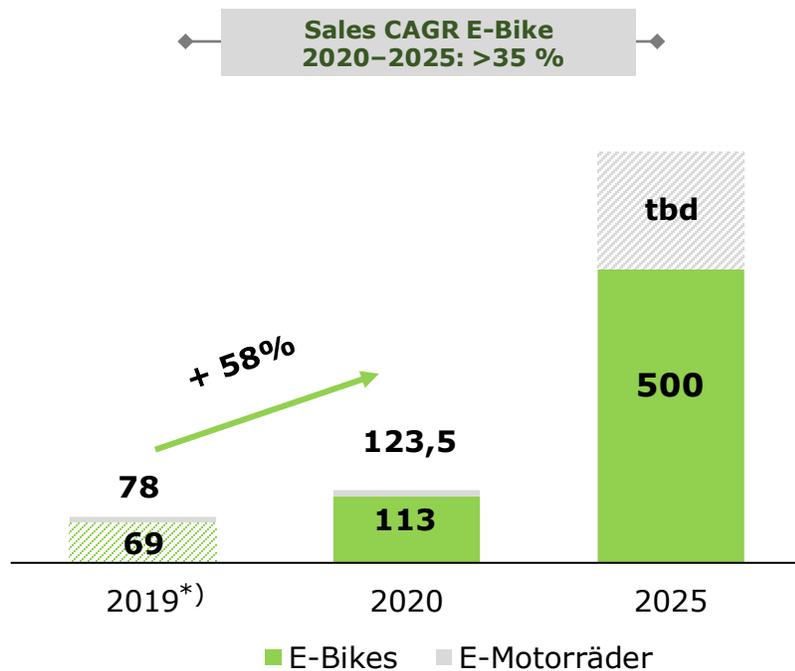
- Paneuropäischer Rollout
- Vollständige Integration des Motorrad-Händlernetzes
- Einführung von GASGAS als dritte E-Bike-Marke

**2022:** Globaler Roll-Out  
Marktdurchdringung

# Die elektrische PTW-Zukunft

Umsatzerlöse von PIERER Mobility und Marktchancen

**Umsatzerlöse PIERER Mobility (mEUR)**



**Adressierbarer Premium-Markt Europa**

**EUR ~10Mrd.**

Marktgröße im Segment der elektrischen Zweiräder im Jahr 2025



**EUR 500 Mio. ELEKTROFAHRRÄDER BIS 2025**

Quelle: PIERER Mobility AG; ECF (European Cycling Federation)  
 \*) at-equity konsolidiert in 2019 ; Umsatz mit Nicht-E-Bikes in 2019 und 2020 enthalten

## Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.
2. **Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes**
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht
7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021
8. Wahlen in den Aufsichtsrat

## Beschlussfassung zu TOP 2

### Beschlussantrag:

Der Vorstand der PIERER Mobility AG schlägt vor, von dem zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinn in Höhe von **EUR 98.136.746,73** eine Dividende in Höhe von EUR 0,50 je dividendenberechtigter Aktie an die Aktionäre auszuschütten und den verbleibenden Restbetrag auf neue Rechnung vorzutragen.

## Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes
3. **Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020**
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht
7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021
8. Wahlen in den Aufsichtsrat

## Beschlussfassung zu TOP 3

### **Beschlussantrag:**

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, die Entlastung der im Geschäftsjahr 2020 amtierenden Mitglieder des Vorstandes für diesen Zeitraum zu beschließen.

## Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020
4. **Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020**
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht
7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021
8. Wahlen in den Aufsichtsrat

## Beschlussfassung zu TOP 4

### Beschlussantrag:

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, die Entlastung der im Geschäftsjahr 2020 amtierenden Mitglieder des Aufsichtsrates für diesen Zeitraum zu beschließen.

## Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
5. **Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020**
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht
7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021
8. Wahlen in den Aufsichtsrat

## Beschlussfassung zu TOP 5

### Beschlussantrag:

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen vor, die Vergütung für die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr vom **01.01.2020** bis zum **31.12.2020** mit **EUR 3.000,00** pro Sitzung für den Vorsitzenden des Aufsichtsrates, **EUR 2.000,00** pro Sitzung für jedes andere Mitglied des Aufsichtsrates und **EUR 2.000,00** pro Sitzung für die Mitglieder des Prüfungsausschusses festzusetzen.

Der Vorstand und der Aufsichtsrat schlagen somit eine **Gesamtvergütung** in Höhe von **EUR 57.000,00** vor.

## Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
- 6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht**
7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021
8. Wahlen in den Aufsichtsrat

## Beschlussfassung zu TOP 6

### **Beschlussantrag:**

Der Vorstand schlägt vor, den Vergütungsbericht für die Bezüge der Vorstands- und der Aufsichtsratsmitglieder für das Geschäftsjahr 2020, wie dieser auf der im Firmenbuch eingetragenen Internetseite zugänglich gemacht ist, zu beschließen.

## Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht
- 7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021**
8. Wahlen in den Aufsichtsrat

## Beschlussfassung zu TOP 7

### Beschlussantrag:

Der Aufsichtsrat schlägt vor, die KPMG Austria GmbH Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft, Linz, (FN 269725 f) zum Abschlussprüfer und zum Konzernabschlussprüfer für das Geschäftsjahr vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2021 zu bestellen.

## Tagesordnung

1. Vorlage des festgestellten Jahresabschlusses und des Lageberichtes des Vorstandes sowie des Konzernabschlusses, des Konzernlageberichtes, des Corporate-Governance-Berichtes und des Vorschlages für die Gewinnverwendung für das Geschäftsjahr 2020 mit dem Bericht des Aufsichtsrates über das Geschäftsjahr 2020.
2. Beschlussfassung über die Verwendung des im Jahresabschluss zum 31.12.2020 ausgewiesenen Bilanzgewinnes
3. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2020
4. Beschlussfassung über die Entlastung der Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
5. Beschlussfassung über die Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Aufsichtsrates für das Geschäftsjahr 2020
6. Beschlussfassung über den Vergütungsbericht
7. Wahl des Abschlussprüfers und Konzernabschlussprüfers für das Geschäftsjahr 2021
8. **Wahlen in den Aufsichtsrat**

## Beschlussfassung zu TOP 8

### Beschlussantrag:

Die Bestelldauer von Herrn Dr. Ernst Chalupsky, geb. 05.05.1954, sowie von Herrn Josef Blazicek, geb. 15.02.1964, die von der Hauptversammlung gewählt wurden, endet jeweils mit der Beendigung der Hauptversammlung, die über die Entlastung für das Geschäftsjahr 2020 beschließt. In der kommenden Hauptversammlung wären nunmehr zwei Mitglieder zu wählen, um diese Zahl wieder zu erreichen.

**Der Aufsichtsrat schlägt vor, Herrn Dr. Ernst Chalupsky, geb. 05.05.1954, und Herrn Josef Blazicek, geb. 15.02.1964, jeweils mit Wirkung ab Beendigung dieser Hauptversammlung neuerlich in den Aufsichtsrat zu wählen und zwar bis zur Beendigung der Hauptversammlung, die über die Entlastung für das vierte Geschäftsjahr nach der Wahl, wobei das Geschäftsjahr, in dem das jeweilige Aufsichtsratsmitglied gewählt wurde, nicht mitberechnet wird, sohin über die Entlastung für das Geschäftsjahr 2025, beschließt.**

Herr Dr. Ernst Chalupsky und Herr Josef Blazicek haben eine Erklärung gemäß § 87 Abs 2 AktG abgegeben, welche ebenfalls auf der Internetseite der Gesellschaft zugänglich ist.



# PIERER MOBILITY AG

**THE LEADING EUROPEAN POWERED TWO-WHEELER COMPANY.**

„In dieser Präsentation steht  für die KTM AG, die als Inhaberin der Marke KTM Motorräder und Motorradzubehör unter dieser Marke herstellt und/oder vertreibt. Davon zu unterscheiden ist die KTM Fahrrad GmbH, die als ausschließliche Lizenznehmerin Fahrräder und Fahrradzubehör unter der Marke KTM herstellt und/oder vertreibt. Die KTM AG und die KTM Fahrrad GmbH sind weder miteinander unternehmensrechtlich verbunden noch in kapitalmäßiger oder sonstiger Weise miteinander verflochten.“