



BEGINN DER INDUSTRIELLEN PRODUKTION VON MOTORRÄDERN

Unternehmensname:
Kronreif – Trunkenpolz - Mattighofen



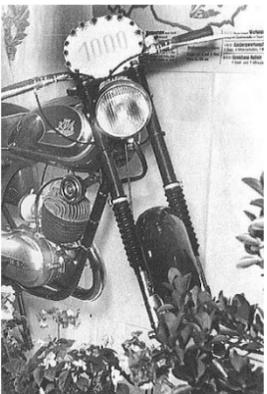
ÖSTERREICH SETZT EIN ZEICHEN

Kini & KTM sind Champions!
Heinz Kinigadner wird zum nationalen Sporthelden, als er zum ersten Mal einen Weltmeistertitel im Motocross für Österreich gewinnt – auf einem österreichischen Rennmotorrad.



DIE FRÜHEN ANFÄNGE

Der 25-jährige Hans Trunkenpolz gründete in Mattighofen eine Metall- und Autowerkstatt. Eine erste Annäherung zur Gründung der späteren KTM.



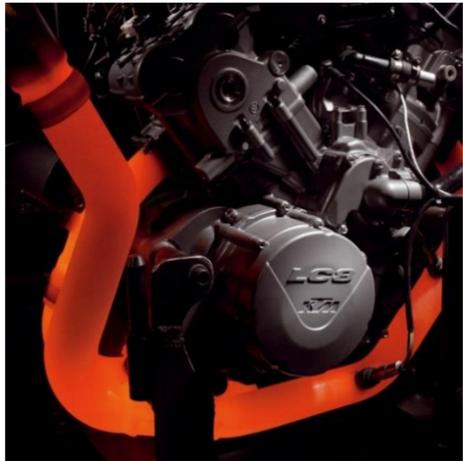
VON PARIS NACH WIEN

1.300 km von Paris nach Wien mit einer R 125 Tourist. Eine Tafel mit der magischen Zahl "1000" soll der Öffentlichkeit Leistung und Zuverlässigkeit eines Motorrades zeigen.



NEUBEGINN

Anfang 1992 übernahm Stefan Pierer mit seinem Unternehmen Cross Industries die Firma KTM und machte sich daran, die 1953 geborene österreichische Marke nicht nur wieder aufleben zu lassen, sondern diese auch zu einem neuen Erfolg zu führen.



LC8 – NEUE RICHTUNG BEI DER LEISTUNG

KTM begann mit der Erforschung ihres ersten Mehrzylindermotors und entschied sich für einen 75-Grad-V-Twin.



1. DAKAR RALLY TRIUMPH

Der Italiener Fabrizio Meoni gewinnt im Jahr 2001 erstmals die Rallye Dakar. Dies ist zugleich der Grundstein für eine bis heute anhaltende Serie von 17 Siegen.



1994

1998

1999

2001

2003

EIN STRAßENMODELL ENTSTEHT

Basierend auf dem Enduro Modell das mit dem erfolgreichen LC4-Motor ausgestattet ist, wagt man im Jahr 1994 den Schritt auf die Straße.



NEUES WERK

Am Stadtrand von Mattighofen entsteht die neue Firmenzentrale. Der moderne Produktionsstandort bietet Platz für vier Produktionslinien.



EINE NEUE ADVENTURE

Die Marke etablierte sich als ernstzunehmender Akteur auf dem Reiseenduromarkt mit dem Erscheinen ihres ersten Mehrzylinderanwärters. Der LC8-angetriebene 950 ADVENTURE.



GERINGERE KAPAZITÄTEN, GRÖßERE MÖGLICHKEITEN

Seit 2007 kooperiert KTM mit der indischen Bajaj Group um sich auf die gemeinsame Entwicklung der Einstiegsklasse von 125 bis 390 cm³ Straßenmotorräder zu konzentrieren.



HUSQVARNA MOTORCYCLES

Nach der Übernahme von Husqvarna Motorcycles Anfang 2013 und der anschließenden Eingliederung der Marke Husaberg in die neu gegründete Gesellschaft Husqvarna Motorcycles GmbH war 2014 das erste vollständige Geschäftsjahr für das neue Unternehmen Husqvarna Motorcycles.

Mit der Enthüllung der Konzeptbikes VITPILEN 401 und SVARTPILEN 401 auf der internationalen Motorradmesse EICMA Ende 2014 bekräftigte Husqvarna seine Entscheidung, auf den Markt der Straßenmotorräder zurückzukehren, und gab einen Ausblick auf die Zukunft der legendären schwedischen Marke.

2008

2011

2013

2014

2015

KTM 1190 RC8 & X-BOW

Das erste Supersport-Motorrad aus Mattighofen verlässt die Werkhallen. Die 1190 RC8 polarisiert durch Formensprache und Leistungsdaten.

KTM präsentiert den leichtgewichtigen Hi-Tech Sportwagen X-Bow der in Kooperation mit Dallara entwickelt wird. Gründung von KTM Technologies.



NEUE SICHERHEITS- STANDARDS

In Zusammenarbeit mit Bosch entwickelte KTM die Motorrad-Stabilitätskontrolle (MSC) und ist damit die weltweit erste Marke mit einem ABS, das selbst in extremem Schräglagen funktioniert.



KTM FÄHRT ELEKTRISCH

Mit seinem langjährigen und teilweise im E-Cross Center entwickelten Projekt hat KTM als Spitzenreiter im Offroad-Motorradspport mit der Einföhlung der innovativen KTM Freeride E-SX, E-XC und E-SM nun auch neue Maßstäbe für Elektromotorräder gesetzt. Auch ohne die Leistung durch Verbrennungsmotoren folgen diese Motorräder konsequent dem READY TO RACE-Mantra und bieten rundum hochwertige Komponenten und Spitzenleistung.



NEUE ENDURO TECHNOLOGIE

KTM präsentiert die revolutionären 2-Takt-Enduros mit Kraftstoffeinspritzung.



VITPILEN & SVARTPILEN

Im Jahr 2017 ist Husqvarna Motorcycles der Erfüllung ihrer Vision von progressivem Street-Motorcycling voller Stolz und mit großen Schritten näher gekommen. Als Teil der neuen, innovativen Straßenmodellpalette ebnen die VITPILEN 401, VITPILEN 701 und die SVARTPILEN 401 den Weg für eine höchst erfolgreiche Zukunft der Marke in diesem Sektor. Die Markteinführung dieser Modelle ist für 2017 geplant. Durch akribische und unermüdliche Arbeit an einer dynamischen Rückkehr in das Street-Segment konnte das SVARTPILEN 701 Konzeptbike entwickelt und der Öffentlichkeit präsentiert werden – ein progressives, ikonisches Beispiel der zeitlosen Motorradkultur mit Kultcharakter.

2016

MOTOGP™ DEBUT

Der erste Auftritt der MotoGP™-Maschine von KTM auf dem Red Bull Ring bot einen Vorgeschmack dessen, was 2017 zu erwarten ist.



2017

EINSTIEG IN DIE MOTOGP™ KLASSE

Neben zahlreichen Siegen, Fahrer- und Herstellertiteln in den verschiedensten Motorsportdisziplinen, ist es seit 2017 vor allem der Einstieg in die MotoGP™, der international für Aufsehen und Interesse sorgt.



INTEGRATION OF WP

Neben der Stärkung bestehender Partnerschaften eröffnen sich dem Unternehmen durch die Integration von WP neue Perspektiven.



KTM 790 DUKE

Neben dem Elektrobike KTM FREERIDE E-XC sind es vor allem die revolutionären 2-Takt-Enduros mit Kraftstoffeinspritzung sowie die Ankündigung der Serienversion der KTM 790 Duke, die bei KTM für Aufsehen sorgen. Zudem wagt die Marke mit dem Prototypen der KTM 790 ADVENTRUE R einen Ausblick in die Zukunft.

790 ADVENTURE / R

KTM präsentierte auf der EICMA-Messe fünf neue Modelle: die mit Spannung erwartete KTM 790 ADVENTURE und die KTM 790 ADVENTURE R, die LC4-angetriebene KTM 690 SMC R und die KTM 690 ENDURO R sowie die KTM SX-E 5, ein elektrische Mini-Sportmotorcycle.



MOTOGP™: ERSTES PODIUM

Ein erfolgreiches Jahr endet mit dem ersten Podiumsplatz der KTM RC16. Pol Espargaró fährt beim letzten Rennen der Saison in Valencia auf Platz 3.



18. SIEG IN FOLGE BEI DER RALLYE DAKAR

Die Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit von KTM beim wohl härtesten Offroad-Rennen der Welt - der Rallye Dakar - hat zu einem Rekord von 18 Siegen in Folge geführt.



2018

ELEKTROMOBILITÄT

Husqvarna Motorcycles hat 2018 mit der Einführung seiner elektrischen Mini-MX EE 5 einen mutigen neuen Schritt in die schnelllebige Welt der Elektromobilität getan.



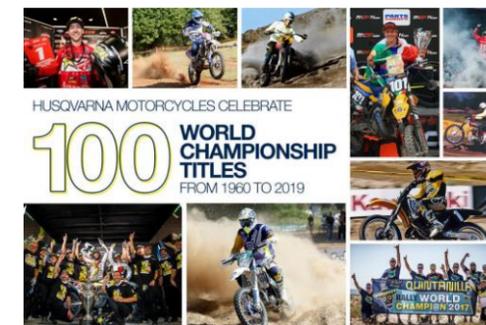
PIONIERARBEIT

Husqvarna Motorcycles unternahm 2018 weitere wichtige Schritte zur Verwirklichung ihrer wegweisenden Vision des Straßenmotorradfahrens und stellte die Serienmaschine SVARTPILEN 701 zusammen mit dem neuen Konzeptmodell VITPILEN 701 AERO vor.

2019

MOTORSPORTERFOLG

100 Weltmeistertitel (1960-2019) - 59 Jahre nach dem ersten WM-Erfolg der Marke feiert Husqvarna Motorcycles 2019 den 100. Weltmeistertitel.





ERÖFFNUNG KTM MOTOHALL

Die KTM Motohall befindet sich im Zentrum von Mattighofen und verspricht ein ganz besonderes Erlebnis für jeden Besucher. Hier können sie die Motoren, Motorräder, die Abenteuer und Helden des Motorsports sowie die Geschichte, Innovationen und Technologien des Motorrads und der Marke KTM entdecken.



DEN HORIZONT ERWEITERN

Die NORDEN 901 stellt eine bedeutende Ergänzung für Husqvarna Motorcycles Beitrag zum Street- und Reiseenduro-Segment dar. Mit ihr dürfen sich Motorradenthusiasten auf ein dynamisches und vielseitiges Reisemotorrad freuen. Die NORDEN 901 verkörpert Kraft und Sportlichkeit gepaart mit praktischem Komfort für jeden Fahrertyp. Fortschrittlichste Fahrerergonomie und Leichtigkeit führen zu einer einzigartigen Street- und Offroad-Performance sowie kompromissloser Abenteuerfreudigkeit verpackt in modernem, distinktivem Design.

2020



SIEG BEI DER RALLY DU MAROC

Die Fahrer der FR 450 Rallye, Pablo Quintanilla und Andrew Short, zeigten 2019 zahlreiche hart umkämpfte Leistungen und beendeten das Jahr mit einem Doppelsieg bei der Rally du Maroc.

THE BEAST

Am ersten Tag der EICM, der Motorradmesse in Mailand, stellte KTM seine neuesten Innovationen vor. Das österreichische Unternehmen präsentierte drei brandneue Modelle - die KTM 1290 SUPER DUKE R, die KTM 890 DUKE R und die KTM 390 ADVENTURE - und hatte auch alle anderen 2020-Modelle an seinem beliebten Stand ausgestellt.



GASGAS

Durch die Eingliederung in die PIERER Mobility-Gruppe als dritte Konzernmarke im Offroadbereich (Trial Segment) kann GASGAS nun auf ihrer starken Tradition und Expertise in den Offroad-Disziplinen aufbauen und genießt gleichzeitig den zusätzlichen Vorteil und das Vertrauen der bewährten Leistungsbasis: Das bestehende Händlernetz und die Vertriebsplattform der Gruppe.