

Zur Vorlage an die  
25. ordentliche Hauptversammlung der PIERER Mobility AG

## **Erklärung gemäß § 87 Abs 2 AktG**

Gemäß § 87 Abs 2 Aktiengesetz (AktG) hat jede für die Wahl in den Aufsichtsrat vorgeschlagene Person der Hauptversammlung ihre fachliche Qualifikation, ihre beruflichen oder vergleichbaren Funktionen sowie alle Umstände darzulegen, die die Besorgnis einer Befangenheit begründen könnten.

Zur Darlegung meiner fachlichen Qualifikation sowie meiner beruflichen oder vergleichbaren Funktionen verweise ich auf meinen angeschlossenen Lebenslauf.

Ich verfüge damit über die fachliche Qualifikation, die für die Tätigkeit des Aufsichtsrats der PIERER Mobility AG erforderlich ist.

Weiters erkläre ich hiermit, dass

1. ich sämtliche Umstände im Zusammenhang mit § 87 Abs 2 AktG offengelegt habe und nach meiner Beurteilung keine Umstände vorhanden sind, die die Besorgnis einer Befangenheit begründen könnten,
2. ich zu keiner gerichtlich strafbaren Handlung rechtskräftig verurteilt worden bin, insbesondere zu keiner solchen die gem § 87 Abs 2a S 3 AktG meine berufliche Zuverlässigkeit in Frage stellt,
3. keine Bestellungshindernisse im Sinne von § 86 Abs 2, insbesondere des § 86 Abs 2 Z 1 iVm § 86 Abs 3 AktG (Überschreiten der gesetzlichen Höchstzahl von Aufsichtsratsmandaten) und § 86 Abs 4 AktG bestehen.

Pune, Indien, im März 2022

[unterschieden von Rajiv Bajaj]

Beilage:  
Lebenslauf

# Lebenslauf

Name: **Rajiv Bajaj**  
Geboren am: 21. Dezember 1966  
Ausbildung: Master of Science in  
Manufacturing Systems Engineering  
(Fertigungssystemtechnik)



Ich startete meine Karriere bei Bajaj Auto Ltd. im Jahr 1990 in der Abteilung "Streamlines Manufacturing Systems". 1995 wechselte ich die Abteilung und arbeitete als General Manager und Vice President in der Abteilung „R + D und Engineering“. Ich konnte die Produktentwicklungsprozesse neu definieren, indem ich bestehende Talente förderte und interne Kapazitäten nutzte, geeignete Technologien einbrachte und auf technische Verbindungen zu kritischen Systemlieferanten verzichtete.

Im Jahr 2000 begann ich als stellvertretender Geschäftsführer mit der Neuausrichtung der Marketing-, Vertriebs- und Serviceschnittstellen und förderte Exportinitiativen. Im April 2005 wurde ich Geschäftsführer der Bajaj Auto Ltd.

Meine derzeitige Priorität ist die Anwendung der wissenschaftlichen Prinzipien der Homöopathie. Die Aufgabe ist, eine markenzentrierte Strategie bei Bajaj Auto aufzubauen, mit dem Ziel, die Vision, einer der weltweit führenden Motorradhersteller zu werden, zu erreichen.

Seit 2007 bin ich Mitglied des Aufsichtsrates der KTM AG und seit 2014 stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats.

Es liegen aus meiner Sicht keine Umstände vor, welche eine Befangenheit meiner Person begründen könnten.

Pune, Indien, im März 2022

Rajiv Bajaj