



PRESS RELEASE

DAS SWAPPABLE BATTERIES MOTORCYCLE CONSORTIUM (SBMC) IST VON VIER AUF 21 MITGLIEDER GEWACHSEN

- **Austauschbare Batteriesysteme zur Förderung von nachhaltiger, urbaner Mobilität**
- **SBMC wurde als offizielles Verbindungsmitglied bei CEN-CENELEC aufgenommen**
- **SBMC-Gipfel in der KTM Motohall im Juli bildete den Rahmen für weitere Aktivitäten**

Mattighofen, 15. September 2022 - Das im September 2021 von KTM, Honda, Piaggio und Yamaha gegründete Swappable Batteries Motorcycle Consortium (SBMC) ist schnell auf 21 Mitglieder angewachsen.

Das SBMC hat sich zum Ziel gesetzt, die Einführung von austauschbaren Batteriesystemen zu beschleunigen, indem es neue gemeinsame technische Spezifikationen für eine globale und offene Standardisierung entwickelt und fördert. In den ersten sechs Monaten seines Bestehens hat das Konsortium in einem unglaublichen Tempo wichtige Schritte unternommen.

Sein Ziel ist es, die vollständige Interoperabilität von austauschbaren Batterien zu gewährleisten, um ihre Anwendung zu erleichtern und die nachhaltige Mobilität zu fördern.

Dies wurde auf dem SBMC-Gipfel im Juli 2022 deutlich, zu dem 40 Vertreter des Konsortiums in der KTM Motohall in Mattighofen (AT) zusammenkamen. Diese Veranstaltung war die perfekte Gelegenheit, um die Fortschritte des ersten Halbjahres des Bestehens des Konsortiums zu reflektieren und die Weichen für die kommenden Aktivitäten zur Standardisierung zu stellen.

Die Vision, die Strategie und die Arbeitsweise des Konsortiums wurden von seinen Mitgliedern, den Ausschüssen und Arbeitsgruppen festgelegt. Das Konsortium wurde mit den richtigen Werkzeugen und Instrumenten ausgestattet, um seine Ziele zu erreichen. Es wurde eine Reihe relevanter technischer Spezifikationen vereinbart, und die Arbeitsabläufe des SBMC in den Bereichen Prototyping und Standardisierung wurden erfolgreich in Gang gesetzt. Es wurden auch strategische Positionen eingenommen, darunter die Aufnahme des SBMC als formelles Verbindungsmitglied zum CEN-CENELEC und die Mitgliedschaft in CEN-TC301 und CEN-CENELEC JTC-13.

Der konstruktive Ansatz des Konsortiums hat es ihm ermöglicht, die technischen Herausforderungen bei der Entwicklung miteinander verbundener und kompatibler Systeme zu meistern. Das SBMC ist auf dem besten Weg, seine Ziele wie geplant zu erreichen, und kann sich dabei auf das beste verfügbare Fachwissen der Welt stützen.

Mehr Informationen unter: <https://www.sb-mc.net/>

Contact:

Iris Perz, Head of Corporate Communication
media.KTMAG@ktm.com

Über KTM AG

Die KTM AG, ein Unternehmen der PIERER Mobility AG, ist Europas führender Hersteller für motorisierte Zweiräder. Mit seinen Marken KTM, Husqvarna Motorcycles und GASGAS zählt das Unternehmen zu den Technologie- und Marktführern in Europa,



besonders im Premium-Motorradsegment. Zusätzlich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor umfasst die Produktpalette Fahrzeuge mit innovativen Elektroantrieben, was KTM AG auch zu einem Pionier in der Branche der Zweiräder mit Elektromotor macht.

Über PIERER Mobility AG

Die PIERER Mobility AG ist die Dachgesellschaft für Europas führenden Hersteller motorisierter Zweiräder und produziert eine vollständige Premium-Markenpalette von KTM, GASGAS und Husqvarna Motorcycles. Mit ihrer Innovationskraft ist PIERER Mobility AG durch ihre Motorradmarken ein wegweisender Technologieführer für zweirädrige E-Mobilität. Mit Husqvarna E-Bicycles, GASGAS Bicycles, FELT Bicycles und R Raymon wird das Zweiradsortiment komplementiert. Das Premium-Markenangebot bietet weiters Hochleistungskomponenten der Marke WP sowie spezielle KTM X-BOW Hochleistungsportwagen. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die PIERER Mobility AG mit mehr als 5.000 Mitarbeitern einen Rekordumsatz von € 2,1 Mrd. und ein EBIT von € 193,5 Mio.